

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 4042—2014

高级场面活动引导与控制
自动化系统技术要求

Technical requirements for advanced surface movement guidance
and control automation systems

行业标准信息服务平台

2014 - 07 - 07 发布

2014 - 09 - 01 实施

中国民用航空局 发布

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局空管行业管理办公室提出并负责解释。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民用航空局空中交通管理局技术中心。

本标准主要起草人：田振才、邹朝忠、丁一波、李泉、谢玉兰、陈文秀、翟凯、柳洋。

行业标准信息平台

高级场面活动引导与控制自动化系统技术要求

1 范围

本标准规定了高级场面活动引导与控制自动化系统的技术要求。

本标准适用于民用航空高级场面活动引导与控制自动化系统的规划、设计、研制、建设、检验以及使用。

2 术语、定义和缩略语

2.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1.1

高级场面活动引导与控制自动化系统 advanced surface movement guidance and control automation systems

对机场场面及附近空域内航空器和车辆的运行活动信息进行处理,为系统用户提供全面的机场场面活动态势显示;对机场场面活动态势进行自动监控和告警,为系统用户提供告警显示;为机场活动区内航空器和车辆提供自动路由规划;控制机场引导设备,为机场活动区内航空器和车辆提供自动引导及控制的系统。

2.1.2

目标 target

在监视显示器上显示的航空器、车辆或者障碍物。

2.1.3

识别 identification

将已知的航空器或者车辆的呼号与系统监视的航空器或者车辆目标进行相关。

2.1.4

监视 surveillance

在指定的区域内提供航空器、车辆和障碍物的精确位置和识别信息。

2.1.5

冲突 collision

航空器和航空器之间、航空器和车辆之间、车辆和车辆之间存在危险接近的情况。

2.1.6